《二零零一至零二年度資源增值計劃》小冊子

資源增值報告 -運輸署

在二零零一至零二年度按資源增值計劃節省的款項總額為1,516.2萬元,相當於該年度需進行資源增值的經常基線開支總額的1.9%。直到二零零一至零二年度,資源增值計劃節省的總額佔需進行資源增值的經常基線開支累積達3.0%。

			T .
類別	節省款項	在二零零一至零二年度實行	│ │ 確保服務質素的措施
×××××	(百萬元)	的資源增值措施	FE 11 110 13 52 37 13 11 110
個 人 薪	1.890	● 透過檢討及精簡現行工	由於所刪減的職位和原本
酬 / 與		序,以便重新調配職務,	已獲批准開設的職位屬於
員 工 有		由部門常額人員分擔額外	懸空或尚未開設的職位,
關連的		的工作。並重新調整各分	因此超額人員的情況不會
開支		部人手,藉以刪減 35 個職	出現。
		位。	
			我們會提供適當培訓、指
		節省項目:	導及輔導 , 以確保現有員
		在二零零零至零一年度刪	工能適應轉變。員工可在
		除以下職位-	定期舉行的分部會議上,
			提出有關改善服務的意見
		6 個助理文書主任	及建議。這些建議會由分
			部主管,在每季的檢討會
		1個一級考牌主任	議上向署長反映。
		1 個助理物科供應員	
		1個二級汽車檢驗主任	
		4 個技術主任 / 見習技術	
		主任(交通工程)	
		3個交通助理員	
		2個打字員	
		在二零零零至零一年度不	
		開設以下職位-	
		5 個助理文書主任	
		1 個總運輸主任	
		2個工程師/助理工程師	
		3 個二級汽車檢驗主任	
		2 個高級工程師	
	_	1 個高級運輸主任	

類別	節省款項	在二零零一至零二年度實行	
类,刀。 	(百萬元)	的資源增值措施	唯体似伤其糸则怕爬
		7個技術主任/見習技術	
		主任(交通工程)	
		2個技術主任/見習技術	
		主任(土木工程)	
		1個描摹員	
		9 個車輛檢驗員	
		2個一級工人	
		1個二級工人	
		額外需求:	
		在二零零零至零一年度增	
		設以下職位_	
		1個總工程師	
		1 個當用程即	
		1個自席運輸主任 1個總行政主任	
		1個總運輸主任	
		1個次書主任	
		1個機電工程師/助理機	
		電工程師	
		5個工程師/助理工程師	
		2個一級行政主任	
		1個高級機電工程師	
		1個高級工程師	
		1個高級運輸主任	
		4個二級運輸主任	
	2.144	● 透過重新編排輪班工作、	
		以補假代替發放逾時工作	
		津貼以及由同事分擔休假	
		人員的工作,以減少在逾	
		時工作津貼及署任津貼方	
		面的開支。	
小計	4.034		

	소소 기사 후시 T프	1	大二面面		
類別	節省款項		在二零零一至零二年度實行	確保服務質素的措施	
÷= == == ==	(百萬元)		的資源增值措施		
部門開支	2.600	•		我們要求所有維修保養及	
/ 其他費			情況及進行維修工作的最	維修時間表上的修訂必須	
用			理想方式,檢討現時維修	符合既定的安全標準,並	
			設施的時間表,以避免浪	且不會影響有關設施的可	
			費資源。	靠程度。我們已指示所有	
				員工注意並熟識有關要	
				求。	
	6.269	•	與機電工程營運基金商		
	0.20		討,簽訂對本署更有利的		
			維修保養合約。由於市場		
			競爭劇烈,這項措施得以		
			實施。		
			£ 115 °		
	2 247		透過外判調查工作、推廣	 我 們	
	2.247		節約能源及環保措施;廣		
			泛使用資訊科技及運輸署	르ㅗ F 。 	
				 廣 泛 使 用 資 訊 科 技 有 助 更	
			•	有效及更快捷地發布資	
				訊 ,並可減少購買紙張的	
			張、消耗品及交通費方面	開 文 。 	
			的開支。		
,					
小計					
資助金	0.012	•		我們已要求該會精簡工作	
			常資助金,減額約為現時	程序,善用機械及節約使	
			資助的 2%。	用消耗品,使服務質素維	
				持在現有水平。	
小計	0.012				
總額	15.162				

個人薪酬

即職員薪金及津貼。

與員工有關連的開支

即除薪金及津貼外,與聘用職員有關的支出,例如退休金 及職員房屋福利。

部門開支

即部門日常運作開支,例如燃料、交通費、家具。

其他費用

即因應個別部門的運作而需支付的大項開支。

資助金

即支付予非政府機構的經常款項,以資助這些機構的經常

開支。