

《二零零零至零一年度資源增值計劃》小冊子

資源增值報告 -- 政府飛行服務隊

按「資源增值計劃」節省的款項總額為 300.9 萬元，相當於二零零零至零一年度需進行資源增值的經常基線開支總額的 2%。該筆款額是一九九九至二零零零年度通過提早推行該計劃而節省的 300.9 萬元，二零零零至零一年度額外節省的是 0 萬元。

類別	百萬元	資源增值措施	確保服務質素的措施
個人薪酬 / 與員工有關連的開支	1.101	<ul style="list-style-type: none"> ● 在政府飛行服務隊飛行指揮及控制中心，聘用 5 位文職合約員工取代 5 個空勤員，執行通訊任務，以降低成本。 <p style="margin-left: 2em;"><i>節省項目：</i> 在一九九九至二零零零年度將 5 個空勤員職位轉為通訊員職位。</p> <p style="margin-left: 2em;">由於所聘用的合約員工無須如空勤員般接受飛行訓練，因此能節省培訓資源。</p>	<p>透過重新分配職務把職位轉換，我們會調配飛行指揮及控制中心的空勤員填補飛行組的空缺。現在或將來都不會有人手過剩的問題。</p> <p>我們會提供培訓，並密切監察員工的表現，確保他們能勝任工作。</p>
	0.070	<ul style="list-style-type: none"> ● 盡量以補假而非逾時工作津貼補償紀律及一般職系員工的超時工作。 	<p>每當更改津貼的發放時，我們會宣傳有關改動，確保充分徵詢員工的意見，並在落實改動前慎重考慮員工關注的問題。</p>
	0.200	<ul style="list-style-type: none"> ● 檢討署任津貼，例如不會批准連串性署任。 	
	<i>1.371</i>		

類別	百萬元	資源增值措施	確保服務質素的措施
部門開支 / 其他費用	0.072	<ul style="list-style-type: none"> 在處理運載工作，我們盡量以一次直升機飛行合併處理各部門的要求，以節省飛機燃料。 	<p>就僱用服務而言，我們已在合約內規定服務標準，並一直密切監察承辦商的表現。</p> <p>每當更改提供服務的方式或程序時，我們會宣傳有關改動，確保在落實改動前進行充分的徵詢和培訓。</p>
	0.969	<ul style="list-style-type: none"> 精簡在政府飛行服務隊總部工作的護衛員的工作程序，因而減少對護衛員的需求。 	
	0.597	<ul style="list-style-type: none"> 節約使用能源、紙張、辦公室設備、車輛及培訓資源等。 	
	1.638		
總額	3.009		

註

個人薪酬

即職員薪金及津貼。

與員工有關連的開支

即除薪金及津貼外，與聘用職員有關的支出，例如退休金及職員房屋福利。

部門開支

即部門日常運作開支，例如燃料、交通費、家具。

其他費用

即因應個別部門的運作而需支付的大項開支。